

Datum: 29. 7. 2026

DOKUMENTACIJA
V ZVEZI Z ODDAJO JAVNEGA NAROČILA PO
POSTOPKU ODDAJE NAROČILA MALE VREDNOSTI

PREDMET JAVNEGA NAROČILA:
UREDITEV POVOZNIH IN POHODNIH POVRŠIN PRI MSOE

KNJIGA 2: PROJEKTNA NALOGA

VSEBINA

A.	UVOD	4
A.1	Opis stanja in predmet naročila	4
A.2	Namen projektne naloge	4
A.3	Cilj projektne naloge.....	4
A.4	Projektna izhodišča	4
B.	OBSEG DEL.....	5
B.1	Ureditev pešpoti	5
B.2	Asfaltiranje dovoza.....	6
B.3	Gradbena priprava za svetila in zastave ter dobava in montaža drogov za zastave	7
B.4	Zelenice.....	8
C.	VARNOST IN ZDRAVJE PRI DELU.....	9
D.	7 PRILOGE.....	9

A. UVOD

Družba Hidroelektrarne na Spodnji Savi, d.o.o., Cesta bratov Cerjakov 33a, 8250 Brežice (v nadaljnjem besedilu: Naročnik) je zavezanec za javna naročila po Zakonu o javnem naročanju (Ur. l. RS, št. 91/2015 z vsemi spremembami, v nadaljevanju ZJN-3). Postopek oddaje javnega naročila se izvaja v skladu z določili ZJN-3, ki se nanašajo na infrastrukturno področje.

A.1 Opis stanja in predmet naročila

Območje Multimedijskega stičišča okolja in energetike (v nadaljevanju MSOE), Prešernova cesta 10b, 8250 Brežice, predstavlja sodobno doživljajsko središče, namenjeno ozaveščanju o okoljskih in energetskih izzivih ter rešitvah za zeleni prehod. MSOE je zasnovan kot atraktivno doživetje, ki obiskovalce spodbuja k razmišljanju o trajnostni rabi naravnih virov in nizkoogljičnih virih energije. Vsebinska centra bo predstavljena na interaktiven, doživljajski način, namenjen široki javnosti – tako posameznikom kot organiziranim skupinam.

A.2 Namen projektne naloge

Namen projektne naloge je opredeliti obseg, način in tehnične zahteve za izvedbo ureditev povoznih in pohodnih površin pri MSOE.

A.3 Cilj projektne naloge

Cilj projektne naloge je ureditev povoznih in pohodnih površin z namenom vzpostavitve varnih, funkcionalnih in estetsko usklajenih povezav na območju MSOE in njegove neposredne okolice.

A.4 Projektna izhodišča

Pri izvedbi ureditev je potrebno upoštevati naslednja izhodišča:

- posegi na površine naj se izvajajo ob čim manjšem vplivu na obstoječe zelene površine, ki niso predmet del;
- zagotoviti je treba ustrezno odvodnjavanje površinskih voda;
- predvidene ureditve morajo zagotavljati urejen, funkcionalen in reprezentativen videz območja MSOE;
- uporabljeni materiali morajo omogočati dolgo življenjsko dobo in enostavno vzdrževanje;
- po zaključku del je potrebno izvesti sanacijo in zatravitev vseh površin, degradiranih zaradi izvedbe predmetnega naročila, ter površin, prikazanih v grafičnih prilogah.

B. OBSEG DEL

Predvidena je ureditev dostopnih in funkcionalnih površin na območju MSOE, ki vključuje asfaltiranje dovoza in preureditev pešpoti. Cilj predvidenih ureditev je zagotoviti varen, funkcionalen in estetsko usklajen dostop do objekta MSOE ter uskladiti območje z načrtovanimi posegi in novimi ureditvami v njegovi okolici. Obseg del je prikazan v prilogah 1, 2 in 3 te Knjige 2 ter podrobneje opredeljen v Knjigi 3 – Lista cen/popis del.

Dela za izvedbo predmetne ureditve obsegajo:

- spremembo trase in tipa površine pešpoti med obstoječimi funkcionalnimi površinami s pripadajočimi zemeljskimi deli in tlakovanjem;
- asfaltiranje dela dostopa do objekta MSOE iz Prešernove ceste (Prešernova cesta 10b, 8250 Brežice), katerega območje je prikazano v prilogi 1, vključno z ureditvijo pripadajočih robnikov in navezav na okoliške ureditve;
- izvedbo temeljev za predvidene elemente zunanje ureditve (zastave in svetila) vključno s spremljajočo kabelsko kanalizacijo;
- ureditev degradiranih zelenih površin po zaključku del (sanacija in zatravitev degradiranih površin, nastalih zaradi izvedbe predmetnega naročila ter površin prikazanih v grafičnih prilogah).

Predvidene ureditve so zasnovane z namenom vzpostavitve boljše povezanosti posameznih funkcionalnih območij znotraj širšega območja, katerega del je MSOE, izboljšanja varnosti in preglednosti peš povezav za obiskovalce ter zagotavljanja boljših pogojev za delo vzdrževalnih služb. Prikazi predvidenih ureditev so podani v prilogah 1, 2 in 3, te Knjige 2, podrobna specifikacija predvidenih del pa v Knjigi 3 – Lista cen/popis del.

V primeru morebitnih neskladij med besedilom projektne naloge, situacijskimi prikazi in popisom del se za določitev obsega del uporablja popis del, situacijski prikazi pa služijo kot grafična podpora.

Izvajalec je dolžan pred izvedbo del preveriti dejansko stanje na terenu ter naročnika opozoriti na morebitna odstopanja, ki bi lahko vplivala na izvedbo del.

B.1 Ureditev pešpoti

Pešpoti se uredijo na način, da se izboljša povezava med posameznimi funkcionalnimi deli širšega območja, kot je prikazano na situaciji v prilogi 1 te Knjige 2.

Severna pešpot se uredi na obstoječi zemeljski terasi, kjer se izvede tudi ureditev krošenj obstoječih dreves ob pešpoti z odstranitvijo vej, ki posegajo v profil pešpoti. Izvedejo se potrebna zemeljska dela, priprava planuma in izvedba tamponskega ustroja debeline 30 cm iz drobljenca 0/32 mm kot primerne podlage za ustrezno tlakovanje poti.

Južna pešpot se uredi s preureditvijo obstoječe makadamske poti in pripravo primerne podlage za ustrezno tlakovanje poti.

Tlakovanje se izvede z betonskimi ploščami tipa Semmelrock Asti Natura ali enakovrednimi betonskimi ploščami primerljivih tehničnih in estetskih lastnosti. Referenčni primer je prikazan na spodnji sliki.



Za naročnika je bistveno, da je nosilna konstrukcija pešpoti izvedena strokovno in v skladu s pravili stroke, tako da med uporabo ne pride do posedkov, deformacij ali razmikanja tlakovcev.

Ob poteh se umesti 17 temeljev za svetila, kot je opisano v poglavju B.3.

Podrobneje so dela specificirana v popisu del in prikazana na grafikah v prilogah 1, 2 in 3 te Knjige 2.

Po zaključku vseh del se izvede geodetski posnetek izvedenega stanja in naročniku preda geodetski načrt.

B.2 Asfaltiranje dovoza

Obstoječ dovoz širine 3,0 m je deloma obrobničen z betonskimi robniki, deloma pa ne, zato se dovoz obrobniči z novimi betonskimi cestnimi robniki 15 x 25 cm.

Robniki na SZ strani dovoza se namestijo 5 cm nad nivojem asfalta, da se prepreči stekanje padavinske vode na zelenico.

Robniki na JV strani dovoza se izvedejo v nivoju asfalta, da se zagotovi prevoznost z vozički.

Uredi se minimalni naklon povozne površine 2,5 % proti SZ v zgornjem delu in proti JV v spodnjem delu dovoza (glej KPP v prilogi 3 Knjige 2) ter ustrezno komprimira tampon (za podrobnosti glej Knjiga 3 – Lista cen/popis del).

Za naročnika je bistveno, da ne pride do naknadnega posedanja asfalta, predvsem na stikih z vodomernim jaškom in obstoječim asfaltom.

Podrobneje so dela specificirana v Knjigi 3 – Lista cen in prikazana na situaciji v prilogi 1 Knjige 2.

B.3 Gradbena priprava za svetila in zastave ter dobava in montaža drogov za zastave

Ob poteh se v enakomernih razmikih na razdalji 5–6 m umesti 17 temeljev za svetila. Temelji so dimenzij 40 x 40 cm, h = 80 cm, kota temelja pa je v nivoju poti oziroma končnega terena. Okvirne lokacije temeljev svetil so prikazane na situacijskem prikazu elektrokanalizacije in temeljev za svetila (priloga 2 Knjige 2), točni potek trase pa se skladno s situacijskim prikazom (priloga 1, Knjige 2) uskladi pred zakoličbo.

Dodatno se na štirih lokacijah na območju MSOE umestijo štirje temelji za kandelaberska svetila dimenzij 60 x 60 cm, h = 100 cm. Dve od štirih lokacij sta nedostopni za mehanizacijo, zato bo potrebna ročna izvedba del (velja tudi za pripadajočo elektrokanalizacijo).

Svetila ob pešpotih so višine 0,75 m, preostala štiri pa so kandelaberska svetila višine 2,5 m (dobava svetil ni predmet tega JN).

Izvedeta se elektrokanalizacija in polaganje ozemljilnega valjanca v obsegu in razporeditvi, kot je prikazano na situaciji v prilogi 2 Knjige 2, skupaj z vsemi potrebnimi gradbenimi deli, materiali in elementi za kakovostno vgradnjo. Navezava na obstoječo elektrokanalizacijo oziroma elektro omarice se izvede po navodilih naročnika.

Na lokaciji na SV strani MSOE se postavijo trije drogovji za zastave.

Temelji za zastave se izvedejo kot enoten pasovni temelj globine 100 cm z armiranobetonskimi podstavki nad terenom dimenzij 40 x 40 cm za montažo drogov.

Drogovi so višine 6,0 m, s prečko za vertikalno obešanje zastave, vrtljivim mehanizmom, sistemom za zaklep ter vsem potrebnim materialom za sidranje v temelje in privijačenje. Dobava zastav ni predmet tega JN.

Podrobneje so dela specificirana v Knjigi 3- Lista cen/popis del in prikazana na grafiki v prilogi 2, Knjige 2.

Vsa dela morajo biti izvedena tako, da bodo omogočala kasnejšo nemoteno namestitev predvidenih elementov zunanje ureditve in priključitev spremljajoče infrastrukture.

Za naročnika je bistveno, da so temelji izvedeni strokovno in v skladu s pravili stroke, tako da ne pride do posedkov ali nagibanja svetilk oziroma drogov za zastave.

B.4 Zelenice

Površine, prikazane v situacijskem prikazu predvidenih ureditev v prilogi 1, Knjige 2, ter površine, na katere bo zaradi izvedbe predmetnega naročila potrebno poseči, se po zaključku del sanirajo in zatravijo oziroma uredijo kot zelenice.

C. VARNOST IN ZDRAVJE PRI DELU

Za varnost in zdravje pri delu delavcev, ki izvajajo dela po tem naročilu, ter za požarno varnost odgovarja izvajalec v skladu z določili veljavnega Zakona o varnosti in zdravju pri delu, Zakona o varstvu pred požarom ter njunih podzakonskih aktov.

Pri izvajanju del mora izvajalec upoštevati navodila za varno delo, ki so opredeljena v varnostnem načrtu Naročnika.

Pred začetkom izvajanja del izvajalec od Naročnika pridobi dovoljenje za delo. Izvajalec je odgovoren za lastno organizacijo varnega dela na delovišču ves čas trajanja del ter za nezgode pri delu svojih delavcev in njihove posledice. Navedene obveznosti se uredijo v pisnem sporazumu, ki ga izvajalec podpiše pred začetkom opravljanja del, ter v skladu z veljavnimi predpisi s področja varstva in zdravja pri delu.

Vsa podrobnejša določila s področja VZD se uredijo v okviru priprave pogodbe ob vključitvi pristojne strokovne službe.

D. 7 PRILOGE

- Priloga 1 Knjige 2 – Situacijski prikaz predvidenih ureditev
- Priloga 2 Knjige 2 – Situacijski prikaz elektro kanalizacije in temeljev za svetila in zastave
- Priloga 3 Knjige 2 – Karakteristični prečni prerezi (KPP) ureditev pri MSOE